



Klimaatverhaal Verbond van Verzekeraars

Bijdragen aan een duurzame wereld Verzekeraars zien de gevolgen van klimaatverandering met lede ogen aan. Het veranderende klimaat veroorzaakt steeds meer én grotere schades die veel leed en onzekerheid veroorzaken. Wij moeten samen voorkomen dat het klimaat verder verandert. Door onze (fysieke) omgeving zo aan te passen dat wij de gevolgen van klimaatverandering kunnen opvangen. De verzekeringssector wil haar kennis van klimaatrisico's combineren met gerichte investeringen en verzekeringsoplossingen voor een klimaatbestendig Nederland. Dat kunnen we niet alleen. Een klimaatbestendig Nederland heeft alleen kans van slagen als iedereen bij kan dragen aan een duurzame wereld. Ook degene die nu nog in een oude diesel rondrijdt, omdat een elektrische auto te duur is. Of in een huis woont met een slecht energielabel. We moeten vooruitkijken en in klimaatoplossingen denken. Een klimaatbestendig Nederland moet integraal onderdeel worden van hoe we in Nederland denken en willen leven. Niet in de laatste plaats omdat onze waterrijke delta zich grotendeels onder zeeniveau bevindt.

Het is tijd voor heldere, sectorale transitiepaden! Dit helpt consumenten en bedrijven om op een logisch moment activiteiten of eigendommen te verduurzamen. Ook zorgen voorspelbare en betrouwbare plannen voor een beter inzicht in de terugverdientijd van innovaties en investeringen. En kunnen verzekeraars op tijd meedenken over het (in de toekomst) verzekeren van innovaties.

Bedrijven moeten volgens de Europese Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) rapporteren over hun impact op milieu en klimaat. Dit inzicht helpt grote ondernemingen, waaronder verzekeraars, om hun bedrijfsmodellen te verduurzamen. En dat vervuilende activiteiten minder aantrekkelijk worden om te financieren én te verzekeren. Ook krijgen vervuilende bedrijven te maken met aansprakelijkheidsclaims omdat zij klimaatverandering verergeren, het verlies aan biodiversiteit vergroten en zorgen voor een slechtere volksgezondheid. Inmiddels herzielt de Europese Commissie de CSRD om de administratieve lasten voor bedrijven te verminderen. Verzekeraars zijn voorstander van simpele en doelmatige regels, maar de klimaatdoelen moeten overeind blijven.

Maak de energietransitie mogelijk Nieuwe (duurzame) technieken brengen vaak nieuwe veiligheidsrisico's en onzekerheden met zich mee. Vooral omdat data, (heldere) regels en best practices (nog) ontbreken. Hoe voorkomen we dat de verzekeringssector onnodig op de rem gaat staan bij het verzekeren ervan? Vanuit onze kennis over risico's denken we graag in een vroeg stadium mee over de ontwikkeling van innovatieve (duurzame) projecten. Zo hebben verzekeraars samen met andere partijen inspectiemethodieken ontwikkeld voor de installatie van zonnepanelen op grote daken. Hierdoor is het plaatsen ervan een verzekeraar risico, omdat we weten dat het veilig gebeurt. Door in een vroeg stadium samen te werken met de technische sector, zijn verzekeraars in staat nieuwe passende verzekeringsproducten te ontwikkelen voor bijvoorbeeld de thuisbatterij.

[waterstoftechnologieën](#) en CO₂-opslag. Wij denken graag mee over risicostandaarden en good practices. Voor zonnepanelen en [houtbouw](#) hebben we dit al gedaan.

Klimaattransitie versnellen door publiek-private financiering Om over te schakelen van fossiele naar hernieuwbare energie is veel geld nodig. De overheid moet duidelijk maken hoe zij deze energietransitie voor zich ziet. Welke paden, doelen en eisen horen daarbij en wat betekent deze transitie voor de inrichting van ons land? [Een realistisch tijdpad is een van de belangrijkste randvoorwaarden](#). Is de overheid bovendien bereid om, bij investeringen in innovatieve hernieuwbare energieoplossingen, onrendabele toppen af te dekken of garanties te bieden? Dan wordt investeren door verzekeraars in deze, veelal lange termijnprojecten haalbaar. Wij zien hierbij een grote rol weggelegd voor partijen als Invest-NL in de rol van bemiddelaar. Deze nieuwe manier van investeren in een schone economie via publiek-private financiering vraagt om overleg tussen verzekeraars, de financiële sector, de overheid en het bedrijfsleven.

Duurzaam schadeherstel Verzekeraars keren jaarlijks gemiddeld 362 miljoen euro uit voor herstel van schade aan gebouwen en voertuigen. Wij willen dat dit [herstel duurzaam gebeurt](#) en in 2027 de norm is voor alle verzekeraars. Om dit doel te bereiken, verlagen verzekeraars samen met de herstelketen de CO₂-voetafdruk voor herstelwerk in haalbare stappen. Het liefst via een gezamenlijke leidraad of via de wet zodat de hele herstelketen werkt met één standaard. Ook hier helpen heldere transitiepaden vanuit de overheid.

Duurzame woningmarkt De verzekeringssector trekt op met pensioenfondsen, banken en de overheid om (financieel) bij te dragen aan een [weerbaar Nederland via voldoende klimaatbestendige woningen](#). Daarom verduurzamen verzekeraars uiterlijk in 2050 alle huurwoningen in hun vastgoedportefeuille. Beschikken woningeigenaren niet over voldoende middelen of inkomen om de woning te verduurzamen? Dan kunnen zij in veel gevallen een beroep doen op het [Stimuleringsfonds Volkshuisvesting \(SVn\)](#) en/of het [Warmtefonds](#). Verzekeraars ondersteunen deze fondsen waar mogelijk, bijvoorbeeld via cofinanciering.

Verzekeren van veranderend weer Klimaatverandering leidt tot nog meer en heviger extreem weer. Wij moeten ons als [samenleving voorbereiden op de gevolgen ervan](#). Bijvoorbeeld via het op maat waarschuwen van klanten bij naderend extreem weer (early warning) en door het delen van preventieadviezen. Maar ook door het adequaat en snel afhandelen van weerschade als het toch mis gaat. Verzekeraars vergoeden sinds een paar jaar schade door [overstroming](#) van kleine rivieren en geulen (zogenaamde secundaire keringen). Voor de afhandeling van niet verzekerde schade, bijvoorbeeld bij de overstroming van grote rivieren en de zee, doet het Verbond een beroep op de overheid om via [publiek-private samenwerking één loket te realiseren](#). In elk geval moet de [Wet tegemoetkoming schade bij rampen zo aangepast worden](#) dat mensen weten waar ze aan toe zijn. En verzekeraars daar passende, aanvullende verzekeringsproducten en processen voor kunnen ontwikkelen. Meerdere oplossingsrichtingen zijn mogelijk. Het uitgangspunt is en blijft dat verzekeraars hun klanten adequaat en slagvaardig kunnen helpen.

Nederland klimaatbestendig maken Met de toenemende kans op overstroming in het achterhoofd, zijn bepaalde gebieden in ons land straks niet (langer) geschikt om te wonen. Verzekeraars nemen samen met kennisinstituten en andere organisaties, zoals de Unie van Waterschappen en de Deltacommissaris, het initiatief om [Nederland klimaatbestendig](#) te maken. Door het water- en bodemsysteem sturend te laten zijn bij ruimtelijke keuzes en te zorgen voor wettelijke regels over waar én hoe we waterveilig kunnen en mogen bouwen. Het helpt klanten en bedrijven bij de keuze waar

zich te vestigen en waar niet. En het helpt de financiële sector de juiste investeringskeuzes te maken én dat vastgoed verzekerbare is.

Duurzaam beleggen Met het [Klimaatcommitment](#) lopen Nederlandse verzekeraars wereldwijd in de voorhoede om de CO₂-uitstoot in de beleggingsportefeuille te verlagen. In klimaatactieplannen leggen verzekeraars uit hoe zij bijdragen aan het beperken van de opwarming van de aarde. Dat doen zij door het totaal belegd vermogen van 450 miljard euro verantwoord en duurzaam beleggen. Daarnaast werken verzekeraars samen in [\(IMVO\)-projecten](#). Via deze projecten beïnvloeden zij de (omgeving van de) bedrijven waarin zij het premiegeld van hun klanten beleggen. Lopende IMVO-projecten zijn het tegengaan van biodiversiteitsverlies en het bevorderen van een gezonde voedselomgeving.

Grensoverschrijdende oplossingen Omdat de [CO₂-uitstoot](#) niet stopt bij de landsgrenzen, zijn ook grensoverschrijdende oplossingen en randvoorwaarden noodzakelijk. Het [Forum voor Verzekeringstransitie naar Net Zero \(FIT\) van de Verenigde Naties](#) is opgericht om de vrijwillige klimaatactie door onder andere de mondiale verzekeringssector te ondersteunen, op te schalen en te versnellen. Verschillende Nederlandse verzekeraars zijn aangesloten bij FIT en delen de kennis die ze hier opdoen met andere verzekeraars. Met het lidmaatschap van [UN Global Impact](#) zet het Verbond haar inzet op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen verder kracht bij. Daarnaast zorgt het totaalpakket aan Europese maatschappelijk verantwoorde wetgeving (CSDDD, CSRD, EU-Taxonomie, SFDR, etc.) ervoor dat alle (grote) bedrijven hun rol moeten pakken om hun ketens te verduurzamen. Omdat Europese regels voor iedereen gelijk zijn, is het Verbond van Verzekeraars groot voorstander van een Europese boven een nationale aanpak.